

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|-----------------------|---|---------------------|--------------------|-----------|--|
| Schwerpunkt: | D | Mobilität stärken, Pkw-Verkehr regulieren | | | | | | |
| Ziel: | D.1 | Senkung der Verkehrs- und Lärmbelastung im Gemeindegebiet. | | | | | | |
| Maßnahme: | D.1.1 | Verkehrsberuhigende Maßnahmen in der Ortsdurchfahrt | | | | | | |
| Beschreibung: | Querschnittsthemen | | | | | Umsetzungszeitraum | Priorität | Verantwortlichkeit, (Beteiligung) |
| | Corporate Identity | Familienfreundlichkeit | Quartiersübergreifend | Beteiligung / Kommunikation / Transparenz | Ressourceneffizienz | | | |
| Die von der Gemeinde in Auftrag gegebenen Verkehrsuntersuchungen und Lärmgutachten haben an den <u>Ortsdurchfahrten</u> ein hohes Verkehrsaufkommen und in Teilen Lärmbelastungen, vor allem in der Nacht, identifiziert. | | | | | | Kurzfristig | 1 | Gemeinde (A60 / A61), (Landkreis / Verkehrsplaner) |
| Anzustreben sind an den Kreisstraßen verkehrsberuhigende Maßnahmen in Zusammenarbeit mit dem Landkreis, um die Wohnqualität im Ort zu erhöhen: | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Geschwindigkeitsreduzierung in allen Einfallstraßen - <u>Teilaufpflasterungen</u> der Kreisverkehre | | | | | | | | |



MÖGLINGEN

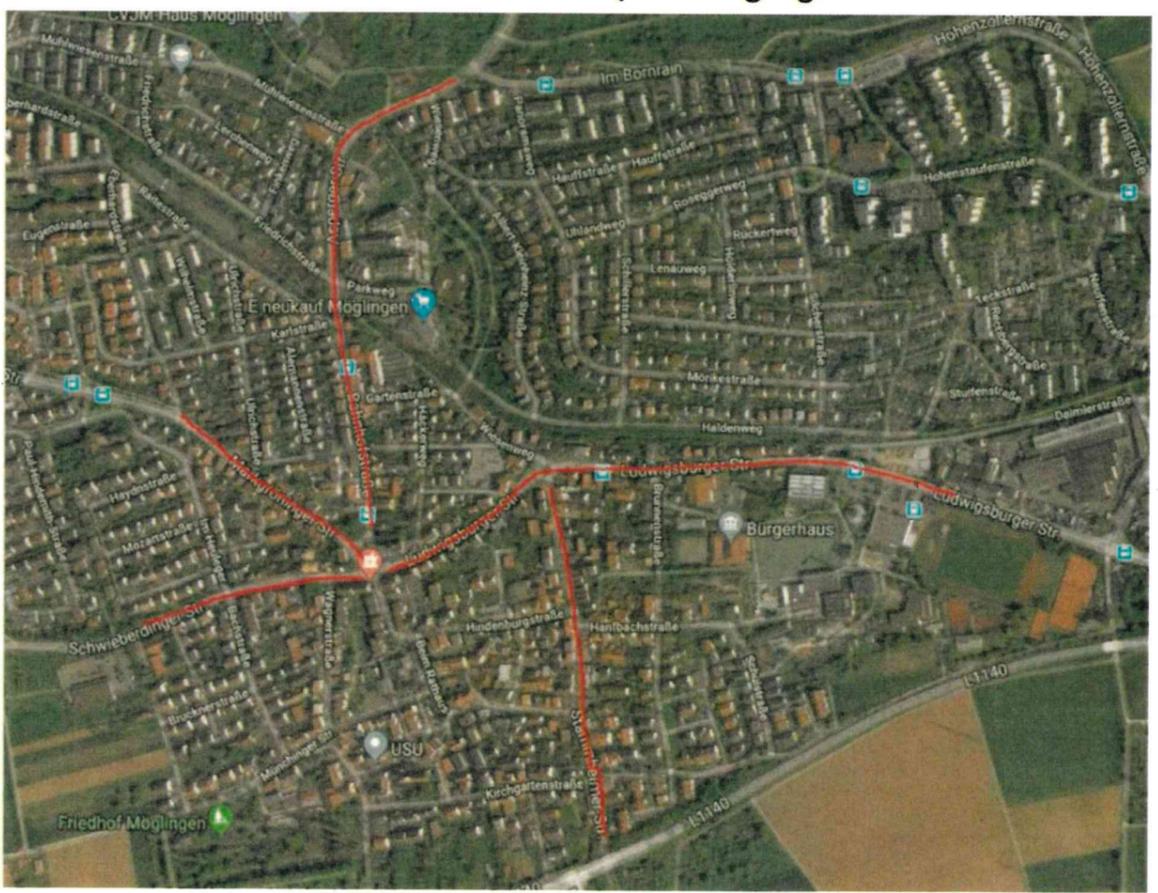
UNTER DIE LUPE GENOMMEN

Tempo 40



Es ist mittlerweile erwiesen, dass auch eine sanftere Reduzierung der Geschwindigkeit positive messbare Auswirkungen auf die Luft und die Lärmbelastung hat. Unsere Bürger-
 Nach vielen Untersuchungen, Verkehrszählungen, Gutachten und einem langen Atem ist es gelungen, eine Temporeduzierung auf 40 auf den Kreisstraßen bei den Verkehrsbehörden zu erreichen. Dies ist auch dringend nötig. Bedenkt man, dass rund 17.000 Fahrzeuge täglich alleine auf der Ludwigsburger Straße unterwegs sind, dann wundert die Lärmbelastung und Luftverschmutzung nicht. Die Anwohnerinnen und Anwohner der Durchgangsstraßen sind davon seit Jahren
 nur in einem sehr begrenzten Umfang in den Bereichen, in denen eine Lärmüberschreitung vorliegt, unterschieden zwischen Tag- und Nachtzeiten. Einen Flickenteppich von Geschwindigkeitsanordnungen galt es zu vermeiden und eine Verbesserung für möglichst viele Möglingerinnen und Möglinger zu erzielen. Tempo 40 ist die bessere Lösung.
 In den Wohngebieten gelten Tempo-30-Zonen, auf den Durchgangsstraßen nun Tempo 40, fehlt nur noch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf der Straße Im Borrain und in der Hohenzollernstraße. Bisher konnte hier kein Erfolg erzielt werden, da die zulässigen Lärmwerte unterschritten sind, sowohl tags und nachts. Wir haben das Ziel einer Temporeduzierung für diesen Streckenabschnitt immer noch vor Augen. Vielleicht hilft die neue gesetzliche Erleichterung einer Temporeduzierung vor Kindergärten uns im Bereich der Naturgruppe am Abenteuerspielplatz weiter.

GESAMTÜBERSICHT 40 km/h in Möglingen



ZAHLEN UND FAKTEN

17
 Tausend Fahrzeuge sind alleine auf der Ludwigsburger Straße in Möglingen täglich unterwegs. Anwohner der Durchgangsstraßen leiden nach Angaben der Gemeinde seit Jahren unter Lärm und schlechter Luft. Am liebsten wäre den Möglingern Tempo 30 gewesen, doch das Landratsamt stellte das nur in begrenztem Umfang in Aussicht. Die Bürgermeisterin Rebecca Schwaderer: „Wir wollten keinen Flickenteppich, Tempo 40 ist die bessere Lösung.“ (red)



gemeinsam mehr bewegen